РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АО "ПРЕДПРИЯТИЕ В-1336"

Датчик момента ключа
ГКШ-МТ

1336.404153.002 ПС
Паспорт

1. Назначение

1. Датчик момента ключа ГКШ-МТ в комплекте ИВЭ-50 преобразует давление в гидросистеме ключа (отдельно в двух секциях) в электрический сигнал, пропорциональный моменту на ключе.

2. Устройство и краткие технические характеристики.

2.1. Напряжения питания постоянного тока 24В

2.2. Диапазон рабочих температур, °С от -40 до +50

2.3. Наибольший предел измеряемого давления в гидросистеме ключа, не более, МПа 25

2.3. Относительная влажность воздуха при +25 °С, не более, % 98

2.6. Датчик состоит из двух датчиков избыточного давления типа ИВЭ-50-3, преобразующих давление в каждой из двух секций гидросистемы ключа в электрический сигнал, пропорциональный моменту на ключе. Входные кабели от датчиков давления и выходной кабель к вторичному прибору объединены в соединительную коробку.

3. Состав комплекта.

3.1. Состав комплекта приведен в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование	Кол.
1	Датчик момента ключа ГКШ-МТ	1
2	Комплект монтажный*	1
3	Паспорт 1336.404153.002ПС	1

* Комплект монтажный поставляется по Заказу и состоит из:

Наименование	Кол.
Корпус сдвоенный ЛЕГ.04.01	1
Кронштейн ЛЕГ.04.02	1
Планка ЛЕГ.04.03	1
Штуцер ГК.20.00.009	4
Штуцер ГК.800.009	2
Винт М5х10	2
Винт М6х25	2
Кольцо 0006-009-19-2-4	2
Шланг Dy РВД6.18х1,5-290-02	2

4. Транспортирование и хранение.

4.1. Упакованный датчик может транспортироваться любым крытым видом транспорта.

4.2. Транспортирование железнодорожным транспортом должно производиться крытым подвижным составом в соответствии с "Правилами перевозок грузов", МПС РФ. Расстановку и крепление грузовых мест следует производить в соответствии с нормами и требованиями действующих "Технических условий погрузки и крепления грузов" МПС РФ.

4.3. Транспортирование автомобильным транспортом должно производится в соответствии с "Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом", утвержденными Министерством автомобильного транспорта РФ.

4.4. Транспортирование воздушным транспортом должно производиться в соответствии с "Руководством по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях ", утвержденным Министерством гражданской авиации РФ.

4.5. Транспортирование речным транспортом производится в соответствии с Правилами перевозок грузов, утвержденными Министерством речного флота РФ.

4.6. Условия транспортирования датчика в части воздействия механических факторов Л по ГОСТ 23216-78, в части воздействия климатических факторов 5 (ОЖ 4) по ГОСТ 15150-69.

4.7. Хранение датчика должно соответствовать условиям 1(Л) по ГОСТ 15150-69 при отсутствии коррозийной среды.

5. Гарантийные обязательства

5.1. Изготовитель гарантирует соответствие датчика требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации или хранения 12 месяцев с момента изготовления.

5.2. При обнаружении неисправности в период гарантийных обязательств потребителем должен быть составлен акт о необходимости ремонта и отправки датчика предприятию-изготовителю по адресу:

614000, г. Пермь Комсомольский пр., 34 оф. 208
коммерческий отдел: **(342) 258-12-36, 258-11-36;**
производственный отдел: **(342) 240-36-06;**
отдел сервисного обслуживания и ремонта **(342) 240-38-27**
конструкторский отдел: **(342) 240-36-50;**
факс: **(342) 258-13-36**

Дата ввода в эксплуатацию: _____

_____ _____

подпись Ф.И.О.

6. Свидетельство о приемке.

Датчик момента ключа ГКШ-МТ в составе:

датчик давления ИВЭ-50-3 ДИ-01-05-25МПа-К заводской № _____

датчик давления ИВЭ-50-3 ДИ-01-05-25МПа-К заводской № _____

соответствует действующим техническим условиям и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Контролер ОТК _____